

## **RLS INFORMA**

Gentili Colleghi,

il 30 Luglio 2019 si è tenuto in sede aziendale, l'incontro periodico tra gli RLLSS di Piloti ed Assistenti di Volo e la delegazione Alitalia composta dall'RSPP Dott. T. Catena, l'ASPP Dott. L. Carrozza, il Responsabile Manutenzione di Linea Ing.F. Daversa ed il Responsabile Medicina Alitalia Prof. G. Ricciardi Tenore.

In apertura dei lavori, il Prof. Ricciardi Tenore ha presentato una relazione sulle iniziative riguardanti la recrudescenza del virus Ebola nella Repubblica Democratica del Congo.

A tal proposito, di concerto con il Ministero della Sanità e con gli enti preposti, l'Azienda ha disposto quanto segue:

- riallestimento del Kit agenti biologici di tipo B su tutte le macchine della flotta, da affiancare al già presente Kit di tipo A. Come specificato dall'Ing. Daversa, i lavori verranno annunciati con la pubblicazione di Notam specifico il 31 Luglio ed inizieranno il 1° Agosto e termineranno il 10 Agosto;
- tutti i naviganti riceveranno una mail contenente tutte le informazioni necessarie a riguardo e le misure messe in atto da Alitalia per ridurre al minimo le possibilità di contagio da parte degli equipaggi. All'interno della comunicazione sarà presente un link per accedere al video informativo consultabile anche su iCloud (Resources/Medicina Travel), curato direttamente da Medicina Alitalia e la cui visione è vivamente consigliata.

Al termine dell'intervento il Dott. Ricciardi Tenore ha comunque tenuto a specificare che, rispetto all'epidemia del 2014-2016, il rischio di contagio da parte dei naviganti Alitalia è ancor più ridotto, visto che il Congo non rientra nelle destinazioni coperte dal network della compagnia.

L'incontro con l'azienda è proseguito con le segnalazioni fatte da parte dei Naviganti e raccolte dagli RLLSS quali:

- **Pasti Crew:**  
ribadita in modo esplicito e determinato l'inadeguatezza dei pasti equipaggio, con particolare riferimento al Medio Raggio ed in presenza di FDP, particolarmente impegnativi, come quelli superiori alle 10 ore di servizio; ANPAC ha evidenziato che la norma prevede l'opportunità di un pasto adeguato qualitativamente e quantitativamente ogni 6 ore di servizio (AMC1 ORO.FTL.240 Nutrition).  
Sono state inoltre reiterate le segnalazioni degli irrisolti problemi relativi all'impossibilità di poter consumare una colazione in alcune direttrici di MR con prelievi all'alba, ad esempio Parigi, dove tutti i bar, inclusi quelli degli alberghi, sono ancora chiusi e, a tutt'oggi, nessuna soluzione alternativa è stata individuata. Come in precedenti incontri era stato evidenziato, permane l'inadeguatezza dei pasti crew sul LR in arrivo la mattina presto, spesso sprovvisti di alimenti idonei al breakfast.  
Richiesta per il prossimo incontro la presenza della Deputy Manager dell'Inflight Product, Service Standards & Procedures, Chiara Eccher dall'Eco per una risolutiva definizione del problema.

- Trolley:  
sollecitata una risposta da parte dei responsabili della gestione trolley di bordo per le problematiche, già segnalate, riguardanti il sistema di arresto di quelli nuovi (spesso difettosa) e la sostituzione dei vecchi trolley come da previsione del GB.
- Guanti usa e getta:  
richiesta l'autorizzazione all'utilizzo dei guanti in lattice per il PNC per il ritiro del materiale distribuito durante il servizio pasti di medio raggio, così come già previsto per il lungo raggio.
- Eccedenza bagagli a mano passeggeri:  
si rileva come la procedura sia inefficiente, una volta etichettati come bagagli da spedire, gli stessi vengono lasciati dai passeggeri in prossimità delle porte utilizzate per l'imbarco, nell'attesa che l'addetto li carichi in stiva, intralciando l'uscita in caso di emergenza.
- Assistenza sanitaria all'estero:  
ribadita la richiesta di modifica urgente della procedura, in coerenza con il vigente Codice della Navigazione che prevede il rimborso diretto da parte dell'armatore alle strutture sanitarie, il Navigante non è e non può essere obbligato ad anticipare alcuna somma (art.8 DPR 620/80 ).  
In caso di mancata e positiva risposta in tempi brevi le RRLSS tutte hanno significato all'RSPP l'intenzione di ricorrere alle vie legali a tutela del Personale Navigante.
- Pulizia degli aeromobili:  
a seguito di quanto comunicato dall'Azienda nella precedente riunione riguardo le pulizie di bordo, si richiede l'implementazione di una procedura per la registrazione dell'avvenuta effettuazione delle pulizie a bordo del tipo "Light Cleaning" (che prevede, tra l'altro, la pulizia dei bagni con detergenti disinfettanti).  
Si sottolinea inoltre, che nonostante sia stata annunciata la creazione di una casella di posta elettronica dedicata ai naviganti, per segnalare in tempo reale lo stato di pulizia di un aeromobile, non risulta, ad oggi, alcuna informazione a riguardo.

Il RSPP Dott. T. Catena chiude la riunione con due interventi, affermando, nell'ordine:

- Sicurezza Cairo:
- a seguito di consultazioni effettuate con le Autorità, si ritengono infondate le preoccupazioni sulla sicurezza dei voli per il Cairo.
- Per gli inizi di Settembre si inizierà una nuova Valutazione Stress da Lavoro Correlato con l'obiettivo di terminare il lavoro entro dicembre 2020.

A fine della giornata, si è convenuti di incontrarsi il prossimo 30 di settembre.

Come sempre, vi terremo aggiornati degli sviluppi futuri.

Roma, 01 Agosto 2019

RRLSS – ANPAC  
F/O Marco Ciccarelli  
SCM Luca Ruberti